



# NOTICE DE MISE EN ŒUVRE DU PAVEFAST

## **MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT L'ENSEMBLE DU DOCUMENT AVANT DE COMMENCER VOS TRAVAUX**

**Le temps de pose à prévoir :** Après avoir stabilisé votre sol (Minimum 15 cm d'enrochement en 0/30 et 2 cm en 0/6) et mis à niveau, comptez environ 7/8 heures pour la pose seule des grilles pour un chantier de 60 M2. Ceci à deux personnes. Il faut trois à quatre minutes pour remplir une grille avec nos PAVECARROS. Le temps de découpe des grilles en bordures est très variable suivant les découpes et le périmètre de votre réalisation.

En règle générale vous réaliserez un chantier de 100 M2 en 3 / 4 jours tout compris à deux personnes : Préparation, pose, emboitage des grilles PAVEFAST et des PAVECARROS au maillet, découpes périphériques.

**Les outils nécessaires à la pose :** La pose des PAVEFAST nécessite : 2 tréteaux et 1 plateau de 100 x 60 cm minimum. Une brouette pour le transport des pavés. Deux maillets caoutchouc pour l'emboitage des pavés. Une meuleuse d'angle, avec un disque tous matériaux, pour la découpe des pavés de bordures. Un tranchoir pour la découpe des grilles lors de la pose des LUMIPAV. Un pulvérisateur pour appliquer l'HYDROPAV. (Anti tâches, anti-mousses) Si vous le souhaitez. Et des gants et des lunettes de protection. Une caisse à roulettes est souhaitée.

**Comment poser les grilles PAVEFAST avec les PAVECARROS et les LUMIPAV :** (Voir notre vidéo de mise en œuvre sur le site)

- Après la mise en place du géotextile, nécessaire en sous face des grilles, posez votre grille sur le plateau et vos pavés à portée de main.
  - Emboitez à petits coups, à l'aide d'un maillet, les PAVECARROS dans la grille. Prenez soin de placer la face antidérapante dessus.
  - Maintenez le pavé pendant l'emboitage. Il faut cinq ou six pavés pour prendre le coup de main. **La technique d'emboitement doit être scrupuleusement respectée. C'est très simple. Pas d'emboitage en un seul coup puissant mais plus simplement en trois à cinq petits coups. Après c'est un jeu d'enfant !** Les PAVECARROS dépassent volontairement de plus ou moins 1,5 mm du dessus des grilles. Ceci pour un rendu au plus proche des pavages traditionnels. Les grilles s'étirent légèrement avec l'emboitage des pavés granit ; Environ 2 cm par Mètre. Ne remplissez pas la grille de pavés sur les bords afin d'avoir une prise pour la porter facilement. (Environ 20 kg la grille sans les pavés de bord). A positionner seul ou à deux personnes.
  - Les grilles peuvent être préalablement remplies des PAVECARROS par vos soins, à votre rythme et même à l'abri des intempéries.
  - Posez et emboitez les grilles alignées ou en quinconce, pour une meilleure tenue, en démarrant coté portail et de gauche vers la droite et de bas en haut.
  - Emboitez les clips (1 à 2 par plots) en les maintenant avec la main en poussant la tête des clips, dans l'encoche, à l'aide d'un marteau.
  - Emboitez au maillet les pavés de jonction entre grilles.
- Asseyez-vous sur une caisse à roulette pendant cette opération. Ainsi vous n'abimerez ni vos genoux, ni votre dos.
- Réalisez les coupes des grilles périphériques, très simplement, à la meuleuse d'angle. Prenez préalablement la distance restante entre votre dernière grille au sol et votre mur. Reportez cette cote sur une grille remplie et coupez ensemble la grille et les pavés à la meuleuse d'angle. Puis poser votre morceau de grille au sol. Pensez à mettre des gants et des lunettes de protection.
  - Pour la pose des LUMIPAV, il vous faut choisir vos emplacements à environ 10 centimètres de la bordure extérieure pour un bel effet. Pour cela découper au tranchoir le plot central de report de charge dans la grille. Collez les LUMIPAV avec une cartouche de collage matériaux.
  - Nous vous conseillons un boîtier LUMIPAV tous les 1,5 à 2 mètres de distance pour un bel effet.

**NOTA :** Notre production en granit "Beige/rosé" peut avoir de grandes variations de teintes. Ce qui n'est pas le cas sur nos pavés "Gris" et "Anthracite". Il y a de nombreuses veines dans les blocs de granit faisant varier les teintes du beige, plutôt clair, jusqu'au rosé, plutôt soutenu. C'est de la pierre naturelle en Granit massif. Cela est clairement indiqué sur notre production : Bon de commande et documentation technique. Nous conseillons toujours de panacher nos pavés granit en Beige/rosé pour obtenir un très bel effet. C'est ce que recherchent nos clients aimant les pierres naturelles. Toutefois, particulièrement avec des blocs de granit Beige/rosé, le fer de la biotite précipite un hydroxyde de fer qui forme des auréoles de couleur rouille. Les autres pavés paraissant "propre". N'hésitez pas un faire un petit tri si nécessaire. Sauf si, bien sûr, vous recherchez cet aspect pierre naturelle avec ses "défauts" spécifiques.

- A la fin des travaux, nous vous conseillons de passer le jet d'eau sur toute la surface, afin de remplacer un pavé qui aurait été découpé dans une veine. Ce qui n'est pas toujours visible à l'œil nu. L'eau marquant une trace plus foncé. Il faut simplement préventivement remplacer ce pavé qui pourrait, dans le temps, se casser en deux. Cela peut toujours arriver même si c'est plutôt rare et ne remet pas en cause la résistance de l'ensemble. Un des nombreux avantages de notre technique est de pouvoir très simplement remplacer un pavé taché ou éventuellement fendu. Les pavés se démontent avec un petit pied de biche.

- Notre production reste bien du pavage granit. Avec des variations volontaires de hauteur. Ce n'est pas du carrelage. Nous conseillons de ne jamais emboiter un pavé "moins fin" à côté d'un pavé "très épais", mais de "jouer" très simplement des petites variations de hauteur, au fur et à mesure du remplissage, pour un bel effet. Des épaisseurs extrêmes de pavés "plus fin" ou "très épais" restent rares dans notre production. Nous vous conseillons de vous en servir pour les coupes.

- Les grilles en polypropylène peuvent avoir une petite différence de dimension avant emboitage des pavés. Le polypropylène pouvant se dilater un peu en fonction de la chaleur. C'est normal et prévu en ce sens. Toutes les grilles sont fabriquées dans un seul et même moule. Les grilles devant être IMPERATIVEMENT remplies à hauteur d'homme avant pose au sol. Les grilles s'étirent de plus ou moins un centimètre, en longueur et en largeur, après emboitage/blocage des pavés et avant pose au sol. Les grilles ne doivent pas être posées au sol avant remplissage. De même nous vous conseillons à nouveau de bien vérifier le bon compactage de votre sol avant la pose des grilles et de toujours prévoir des bordures d'entourage.

- Nos grilles ne contiennent pas de colorant. Elles peuvent faner un peu sous les effets des UV. Ce qui est volontaire pour avoir rapidement un rendu au plus proche d'un joint ciment. Il ne faut donc pas stocker les grilles sans protection du soleil pour éviter la variation de teinte sur les grilles avant pose. Afin d'éviter les UV, nos palettes sont filmées en noir.

Pas de béton à couler. Pas de joints à réaliser. Pas de nettoyage de surface.

PAVEFAST, avec nos PAVECARROS, se pose par tous les temps. Sauf sous deux mètres de neige !

Toutefois nous vous déconseillons une pose en deçà de 10° positif.

Pour une belle réalisation, vous pouvez faire des bordures ou des motifs de différentes couleurs de granit.

PAVEFAST est carrossable véhicules immédiatement, accessible en sous face si nécessaire, et hautement drainant !